

EURO-STORES

SHUTTERS AND BLINDS



VÉNITIEN EXTÉRIEUR ANTI-TEMPÊTE
WINDVASTE BUITENJOEZIE
LUME made by Lupak metal

Pourquoi acheter un store vénitien extérieur? Waarom gaan voor de aankoop van een buitenjaloezie?



Il y a 4 raisons pour préférer un store Vénitien extérieur à un store traditionnel :

4 redenen waarom een Buitenjaloezie beter is als een traditionele zonwering:

Store vénitien extérieur

Buitenjaloezie

- 1 **fiabilité dans le temps**
Duurzaamheid
- 2 **économies d'énergie**
energie efficientie
- 3 **réglage de la lumière**
licht regulering
- 4 **réglage de l'air et protection de la vie privée**
luchtbeheer en privacygarantie



1



fiabilité dans le temps

Résistance garantie grâce à l'utilisation de matières premières sélectionnées et durables dans le temps. Le design du store vénitien extérieur combine des performances uniques et la versatilité. En plus, il ne nécessite aucun entretien particulier mis à part un nettoyage saisonnier facile.

DUURZAAMHEID

Dankzij de horizontale lamellen in geëxtrudeerd aluminium type 13/10 beschikbaar in verschillende vormen, combineert de buitenjaloezie design en weerbaarheid; extrem weerbestendig, het levert unieke prestaties tegen hagel en wind. Geen buitengewoon onderhoud nodig, behalve een eenvoudige seizoensreiniging.

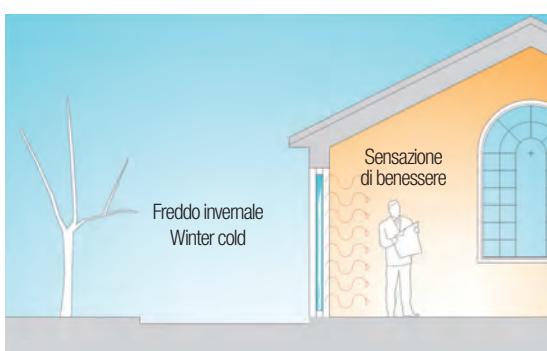
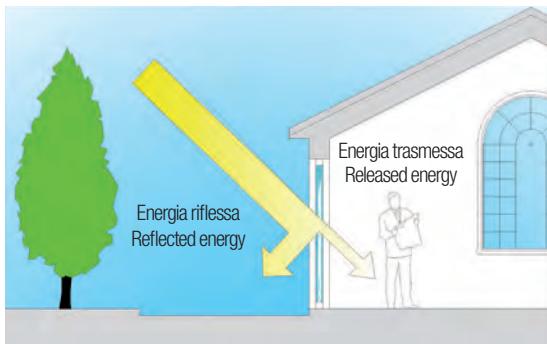


2 économies d'énergie

Store vénitien extérieur : contrôle efficace de la lumière du soleil

Pendant la saison hivernale, quand le store vénitien extérieur est complètement fermé, les performances thermiques du bâtiment s'améliorent grâce à un coussin d'air qui se forme entre la fenêtre et le store.

Pendant la période estivale, le store permet de régler l'entrée de la lumière et, par conséquent, de la chaleur, et de réduire ainsi les consommations d'énergie. L'installation du store vénitien extérieur permet donc d'optimiser les frais de chauffage et de climatisation. Le système des stores vénitiens extérieurs représentent la meilleure protection contre le soleil.



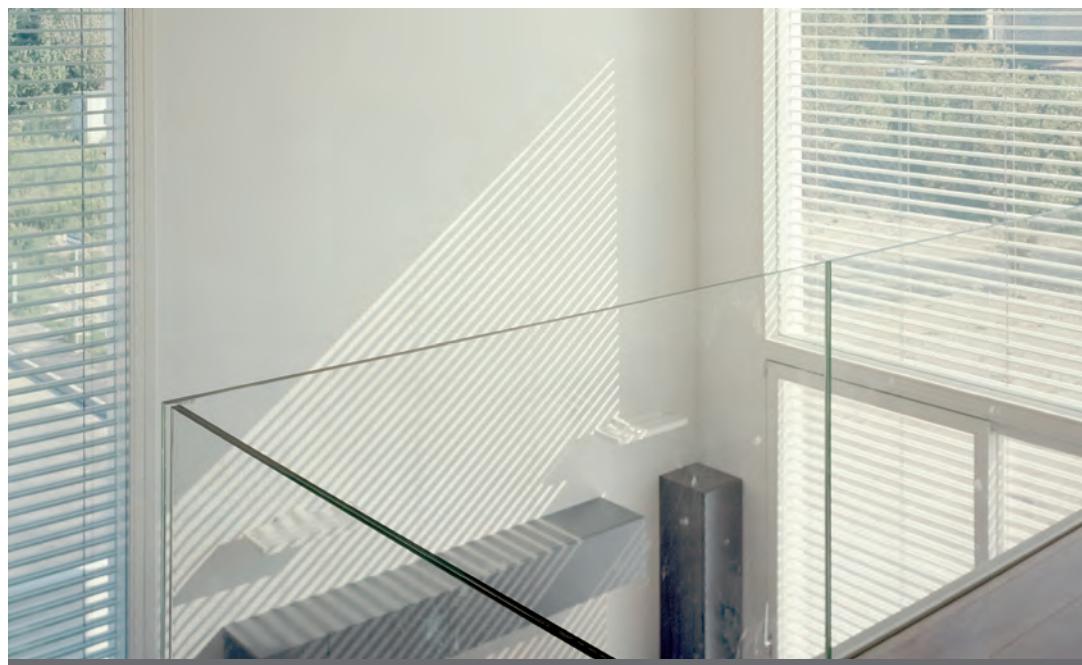
Energie Efficientie

Buitenjaloezie: efficient zonlicht - beheer

Buitenjaloezieen zijn absoluut de meest efficiënte stores voor energiebesparing. Tijdens het winterseizoen is er een daadwerkelijke afname van het energieverbruik in het gebouw, dankzij een bufferzone tussen de ramen en de jaloezieën. In de zomer is buitenjaloezie een handig apparaat om de kosten van airco te verlagen door het licht te beheren en te voorkomen dat ramen oververhit raken.

De installatie van een buitenjaloezie is de beste keuze om de kosten voor verwarming en airconditioning agressief te verlagen.

3



réglage de la lumière et optimisation du rendement saisonnier

La possibilité de réglage des lamelles du store vénitien extérieur permet d'optimiser le rendement de la lumière du soleil qui filtre à travers les surfaces vitrées : durant la période hivernale, l'apport de lumière de l'extérieur améliore le confort à l'intérieur des pièces tandis que, durant la période estivale, il aide à se protéger contre l'éblouissement provoqué par la lumière.

Licht Regulering een verbeterde seizoensgebonden lichthefficiëntie

Dankzij de kantelbare lamellen van onze buitenjaloezieën kan het zonlicht gemakkelijk worden beheerd en de efficiëntie worden geoptimaliseerd voor een beter binnencomfort tijdens het winterseizoen. In de zomer wordt het verblindende effect van het zonlicht voorkomen door de rotatie van de lamellen naar wens aan te passen.

4

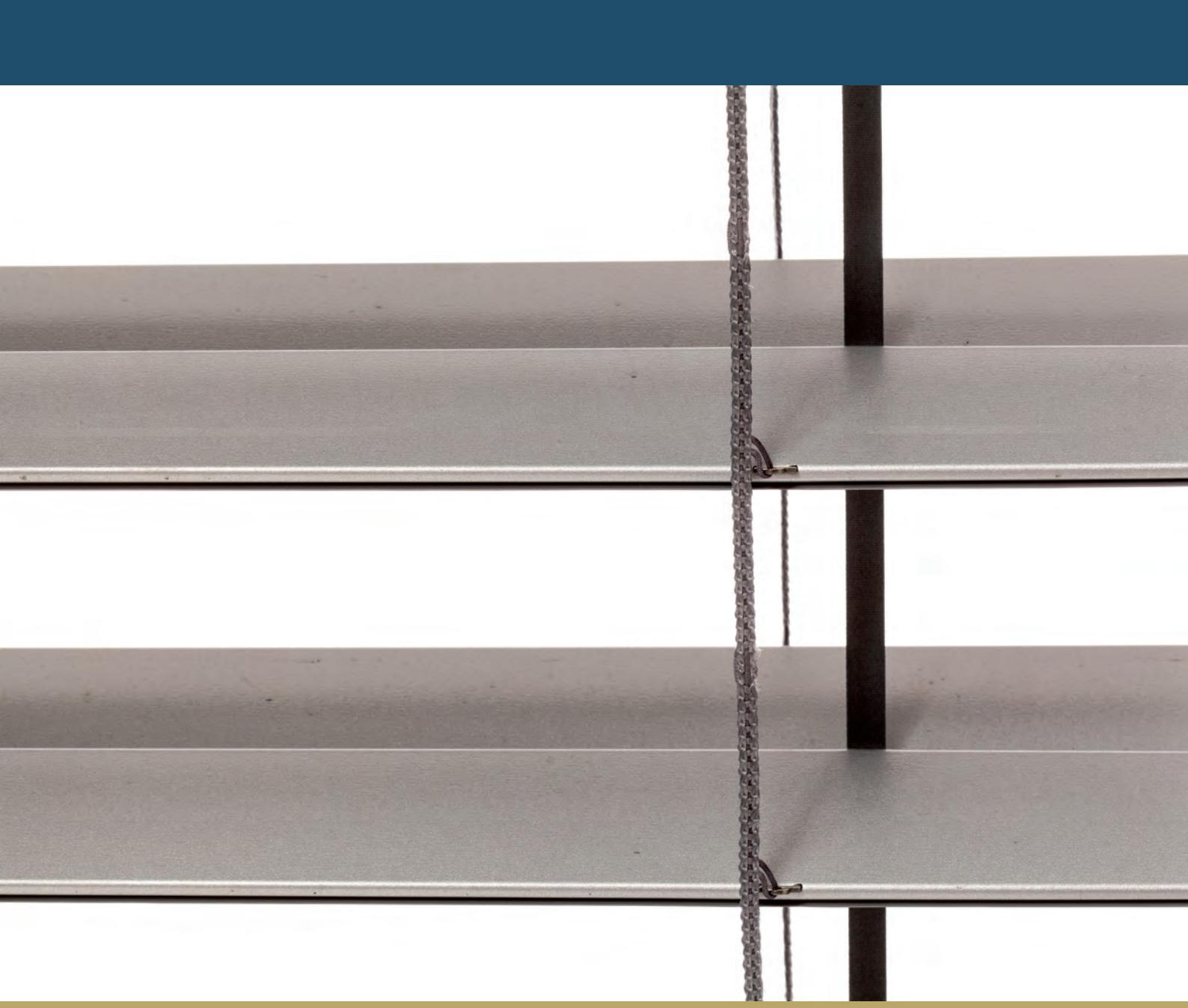


réglage de l'air et protection de la vie privée

Le store vénitien extérieur permet de régler l'air à sa guise, sans pour autant renoncer à la protection de la vie privée à l'intérieur.

Luchtbeheer en Privacy Garantie

Onze buitenjaloezieën reguleren de binnengesloten lucht en zorgen het hele jaar door voor een comfortabel gevoel. De bijna totale verduistering en de degelijkheid van onze jaloezieën zorgen ervoor dat uw privacy binnenshuis wordt beschermd.



DESIGN et TECHNOLOGIE:
L'équilibre parfait entre
l'esthétique et la fonctionnalité

Design and technology:
de perfecte combinatie tussen het esthetische en functionaliteit





LUME

Caractéristiques Kenmerken	sécurité maximale, le meilleur de la technologie, unique en son genre <i>uitstekende beveiliging, beste technologische kenmerken, uniek in zijn soort</i>
Lames <i>Lamellen</i>	aluminium extrudé bordé, dimensions 96,7 mm, pourvues de caoutchouc anti-bruit – épaisseur 1,30 mm <i>geëxtrudeerd aluminium, breedte 96,7 mm, met rubber voor geluidsreductie - dikte 1,30 mm</i>
Rails <i>Geleiders</i>	dimensions 80x55 mm, autoportants en aluminium extrudé, pourvus de caoutchouc anti-bruit <i>Afm. 80x55 mm, zelfdragend, in geëxtrudeerd aluminium, met rubber voor ruisonderdrukking</i>
Coloris Kleuren	8 standard + sur demande - 8 standaard + op aanvraag
Résistance au vent NORME UNI EN 13659 <i>Windbestendig op NORMA UNI EN 13659</i>	pression de rupture de 930 Pa, correspondante à 140 km/h environ <i>brekende druk van 930 Pa, wat overeenkomt met ongeveer 140 km / h</i>





... le store vénitien extérieur épouse la domotique.

La domotique, qui dérive de l'association des mots *domus* (qui, en latin, signifie « maison ») et *robotique*, est la science interdisciplinaire qui s'occupe d'étudier les technologies destinées à améliorer la qualité de vie dans la maison.

Les maisons modernes adoptent de plus en plus des systèmes domotiques permettant d'augmenter sensiblement les performances et les possibilités offertes par les différents systèmes installés dans la maison entraînant ainsi une **optimisation des consommations** ainsi que la possibilité d'intégrer de différentes fonctions telles que le **contrôle**, le **confort**, la **sécurité**, les **économies d'énergie** et la **communication**.

Certains dispositifs permettent de se connecter simplement en branchant la station au courant et à internet: quelques secondes suffisent pour afficher les éléments connectés sur l'écran de votre portable grâce à l'APP et pour contrôler, par exemple, l'ouverture et la fermeture du store vénitien extérieur, pour créer des ambiances personnalisées, activer l'alarme de la maison, réduire les gaspillages d'énergie et simplifier la vie de tous les jours.

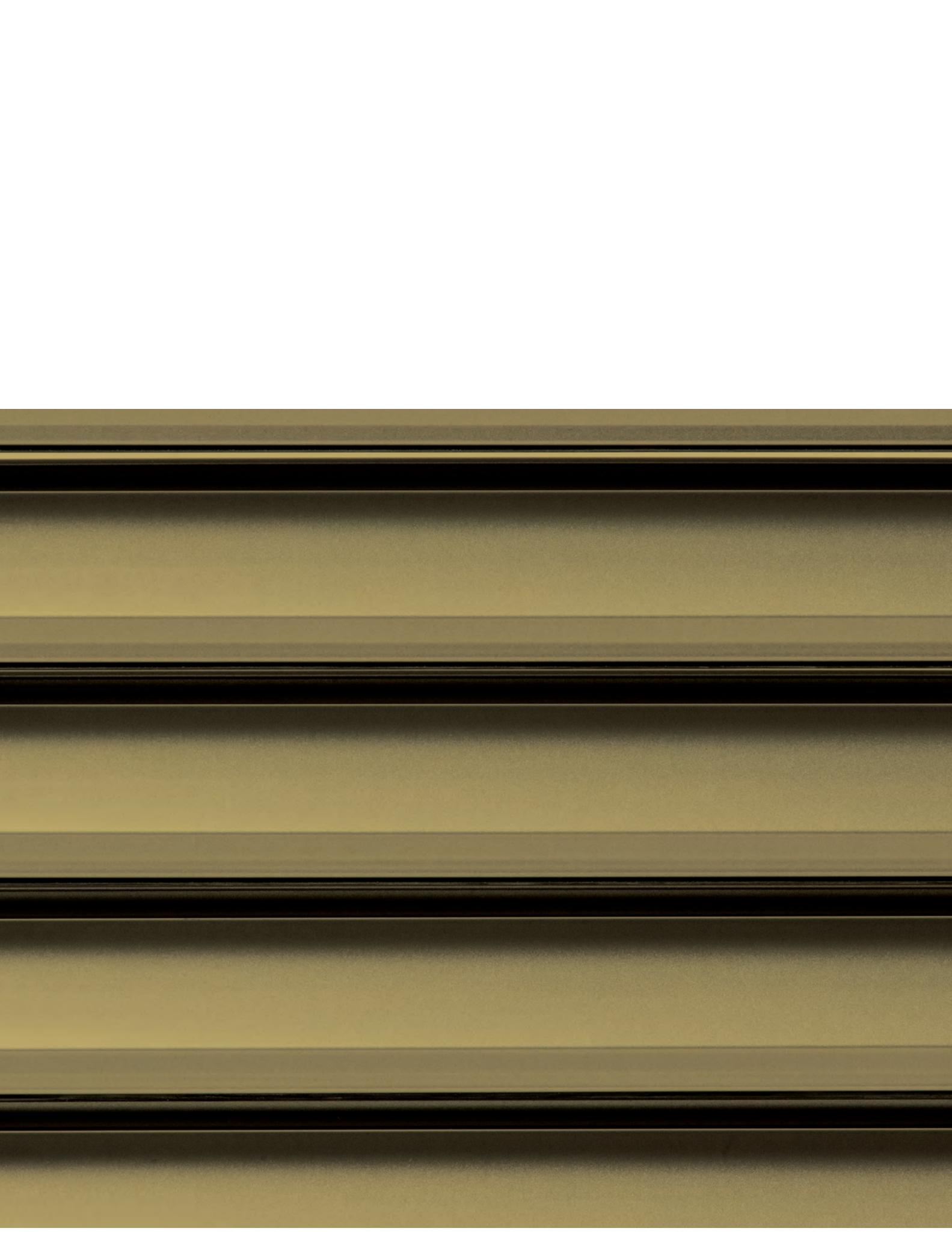
Buitenjalozieen en automatisering home control

*Huisautomatisering, van het oude Latijnse woord *domus* (huis) en *robot* (automatisering), is een interdisciplinaire wetenschap die voortdurend onderzoek doet naar nieuwe technologieën om ons dagelijks leven thuis te verbeteren. Moderne huizen omarmen automatiserings-systemen in toenemende mate voor betere prestaties en verdere oplossingen van gemeenschappelijke voorzieningen, waardoor het energieverbruik wordt verbeterd en meerdere functies kunnen worden samengevoegd, zoals bediening, comfort, beveiliging, energiebesparing en communicatie.*

Sommige apparaten kunnen verbinding maken door het station aan te sluiten op een werkende internetverbinding via een specifieke APP op uw telefoon, thuis of onderweg: in slechts een paar seconden kunt u elk element bedienen vanaf het scherm van uw telefoon en via een APP kunt u het openen of sluiten van externe jaloezieën beheren om uw eigen scenario's te creëren, het beveiligingsalarm in te stellen, energieverspilling te verminderen en uw dagelijks leven te vergemakkelijken.









LUME



LUME



store vénitien extérieur empilable à chaîne

Het optrekken van de lamellen met doorlopend kettingsysteem



- Lames en aluminium extrudé
- Rails latéraux autoportants en aluminium extrudé
- Surface maximale **9 m²**
- Orientation des lames en toute position
- Obscurcissement de **92%**

- Geëxtrudeerde aluminium lamellen
- Zelfdragende geleiders in geëxtrudeer aluminium
- Maximum oppervlakte van **9 m²**
- Verstelbare lamellen op elke hoogte en in elke hoek
- Verduistering t.e.m. **92%**

la révolution brevetée

een gecertificeerde revolutie

LUME est le store vénitien extérieur révolutionnaire né d'un projet innovant qui a obtenu des brevets.

Caractéristiques exclusives du produit:

- 1) Lame en aluminium extrudé 13/10
- 2) Attache de la lame invisible de l'extérieur
- 3) Possibilité de modifier la largeur des lames sur place
- 4) Pression de rupture d'environ 140 km/h pour des dimensions 3000 x 3000
- 5) Mécanisme entièrement redessiné avec système entraînement par chaîne continue à rouleaux
- 6) Possibilité d'inclinaison des lames de 0° à 87° en toute position
- 7) Dispositif de décrochage d'urgence du système de levage
- 8) Store bloqué en toute position
- 9) Engrenages en acier INOX et aluminium
- 10) Longueur maximale (BK) de 3000 mm
- 11) Système de réglage des rails latéraux
- 12) Joint de la dernière lame réglable pour garantir une fermeture optimale sur l'appui
- 13) Résistance aux intempéries comme la grêle
- 14) Accessoires assortis aux lames
- 15) Système antichute des lames



Clip intérieur cachant l'accouplement avec la lame, invisible de l'extérieur.
Bevestigingsclips zijn bedekt, waardoor ze onzichtbaar zijn vanaf de buitenzijde

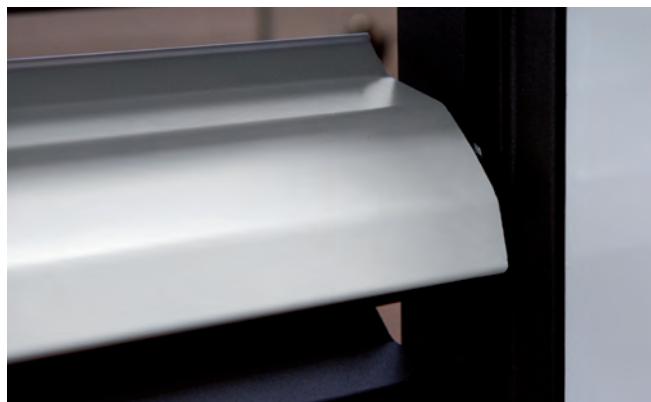
Caractéristiques similaires à d'autres systèmes à chaîne:

- Système anti-relevage
- Système anti-écrasement
- Joint anti-bruit sur lames
- Prêt pour montage sur rails dans l'ouverture ou cachés
- Revêtement haute résistance avec rails dans l'ouverture ou cachés
- Revêtement résistant à la corrosion saline grâce au traitement SEASIDE
- Possibilité de personnaliser les couleurs des lames ou des rails
- Accessoires assortis aux lames

LUME is een revolutionaire buitenjaloezie. Dankzij zijn innovatieve concept bereikte LUME internationale patenten.

Exclusieve kenmerken :

- 1) Geëxtrudeerd aluminium lamellen type 13/10
- 2) Onzichtbare bevestiging van de lamellen
- 3) Mogelijkheid om de lamellen in te keren op werf
- 4) Windvastheid t.e.m. 140 km/u voor een afmeting van 3000x3000mm
- 5) Nieuw kettingsysteem ingebouwd in de geleiders
- 6) Kantelbare lamellen van 0° tot 87° op eender welke positie
- 7) Noodontgrendeling van lamellen van hefmechanisme
- 8) Lamellen zijn beveiligd in eender welke positie
- 9) Mechanische componenten in roestvrij staal en aluminium
- 10) Maximale breedte van (BK) 3000 mm
- 11) Regelsysteem voor zijgeleiders
- 12) Aanpasbare rubber op laatste lamel voor het optimaal afsluiten van de jaloezie
- 13) Grote weerstand tegen slechte weersomstandigheden zoals hagelslag
- 14) Geschildeerde accessoires
- 15) Valstopssysteem



Attache lamelle invisible
Onzichtbare bevestiging van de lamellen

Kenmerken die vergelijkbaar zijn met andere systemen

- Anti-liftsysteem
- Anti-crushing systeem
- Rubberen profiel op elk lamel om lawaai te voorkomen
- Zijgeleiders kunnen worden ingebouwd
- Hoge weerstand coatings
- Zoutbestendige coatings (behandeling aan zee)
- Speciale kleuren beschikbaar voor lamellen en zijgeleiders
- - Gelakte accessoires



L'architecture change de peau

een ander oppervlakte voor een nieuw architectuur

- Orientation en toute position
- Innovation et design
- Plus de sécurité
- Isolement thermique
- Résistance au vent et à la grêle
- Obscurcissement et réglage de la lumière

Les nombreuses positions intermédiaires possibles grâce à ce système révolutionnaire permettent de régler la lumière et l'obscurcissement, assurant ainsi un confort thermique.

Le design de la lame, réalisée en aluminium extrudé 13/10, garantit des performances uniques contre les intempéries comme la grêle et le vent.

Le système est caractérisé par une excellente solidité, élégance et sûreté, et est doté d'un mécanisme anti-relevage et anti-écrasement.

Le système, propre et essentiel, utilise un brevet qui permet de rendre le dispositif d'accrochage invisible de l'extérieur.



- Kantelbare lamellen eender welke hoogte
- Innovatie en design
- Meer veiligheid
- Thermische Isolatie
- Hagel en windbestendig
- Verduisterend en luchtbeheer

Dankzij de geavanceerde beweging van de lamellen zijn licht en verduistering eenvoudiger te beheren en is een betere thermische isolatie gegarandeerd.

De lamel in geëxtrudeerd aluminium 13/10 is ontworpen om uitstekende prestaties te leveren tegen alle weersinvloeden, zoals hagel en wind.

Het onderscheidt zich door zijn uitzonderlijke stabiliteit, elegantie en veiligheid, gecombineerd met een anti-hef systeem en een anti-kneuzingssysteem.

LUME, met zijn essentiële en geavanceerde ontwerp, profiteert van een brevet voor onzichtbare bevestiging van de lamellen.

Coloris standard Standaardkleuren

Coloris standard - Standaardkleuren

RAL	Rails et Lames Lamellen en Zijgeleiders	Clip fixation lame Bevestigingsclips	Option* Extras*	Description Coloris Beschrijving kleuren
RAL 9010 OPACO - MATT	X	X	X	Blanc - Wit
RAL 1013 OPACO - MATT	X	X	X	Blanc vanille - Crème kleur
RAL 7035 OPACO - MATT	X	X	X	Gris clair - Licht grijs
RAL 7016 OPACO - MATT	X	X	X	Gris fossile - Antraciet
RAL 9006 OPACO - MATT	X		X	Argent/alluminium - Zilver
RAL 9007 OPACO - MATT	X		X	Titane - Titanium
RAL 6005 OPACO - MATT	X	X	X	Vert forêt - Bosgroen
RAL 8017 OPACO - MATT	X	X	X	Café - Bruin koffie

*Par Option on entend les cantonnières et les profils de finition

NB: pour les couleurs RAL 9006 et 9007, les clips de fixation de la lame sont en acier poli.

NB: pour les couleurs non standard, les accessoires tels que les clips de fixation de la lame, les brides de fixation, les profils de finition et les cantonnières peuvent être fournis assortis aux lames en payant un supplément de prix, après en avoir vérifié la faisabilité auprès du service commercial.

NB: nous vous informons qu'il pourrait y avoir des différences de couleur entre deux différentes fournitures en raison du processus de coloration spécial.

*Extras zijn de afdekplaten en afwerkingsprofielen

NB: voor kleuren RAL 9006 en 9007 worden de bevestigingsclips in kleur staal geleverd.

NB: voor niet-standaard kleuren kunnen accessoires zoals bevestigingsklemmen, bevestigingsbeugels, afwerkingsprofielen en afdekpanelen tegen meerprijs worden gelakt.

NB: door het specifieke lakproces kunnen er kleine kleurverschillen zijn tussen de leveranciers van lakpoeders.

Coloris avec supplément de prix - Niet standaard kleuren tegen een meerprijs

LUME permet de satisfaire toutes les demandes de coloris, des couleurs bois aux couleurs métallisées, marbrées et sublimées.

LUME kan aan elke kleuraanvraag voldoen, van houten tot metalen structuren, gemarmerd en gesublimeerd. Stuur een verzoek naar het verkoopkantoor voor levertijden en prijzen.

En cas d'installations dans des zones maritimes, il est possible de demander un traitement seaside sur les profils et les accessoires.
De zoutbehandeling op de lakpoeder is ook mogelijk op profielen en accessoires, vooral aanbevolen in kustgebieden.

Tableau des coefficients de transmission thermique g tot

Tabel met waarden g tot - energieoverdrachtscoëfficiënt

Coloris standard des lames Standaardkleuren lamellen		Store fermé hermétiquement Gesloten positie				Store à 45° Lamell op 45°				Vitre + store extérieur Raam glas + buitenjaloezie		Classe Class
		Te	Re	Tv	Rv	Te-45°	Re-45°	Tv-45°	Rv-45°	g-tot	g-tot45°	
Blanc - Wit	RAL 9010	0.00	0.73	0.00	0.83	0.11	0.55	0.12	0.62	0.02	0.10	3
Blanc vanille - Crème kleur	RAL 1013	0.00	0.57	0.00	0.83	0.11	0.55	0.12	0.62	0.02	0.10	3
Gris clair - Lichtgrijs	RAL 7035	0.00	0.57	0.00	0.61	0.09	0.43	0.09	0.46	0.04	0.10	3
Gris fossile - Antraciet	RAL 7016	0.00	0.16	0.00	0.08	0.02	0.09	0.01	0.06	0.08	0.09	4
Argent/alluminium - Zilver	RAL 9006	0.00	0.12	0.00	0.08	0.02	0.09	0.01	0.06	0.08	0.09	4
Titanium - Titanium	RAL 9007	0.00	0.36	0.00	0.34	0.05	0.27	0.05	0.26	0.06	0.10	3
Vert forêt - Bosgroen	RAL 6005	0.00	0.12	0.00	0.08	0.02	0.09	0.01	0.06	0.08	0.09	4
Café - Koffiebruin	RAL 8017	0.00	0.16	0.00	0.12	0.03	0.18	0.03	0.12	0.10	0.10	3

NB: Les coloris présentés sont donnés à titre indicatif

NB: De getoonde kleuren zijn ter indicatie

Re: indice de réflectance solaire - *Zonreflectie Index*

Rv: facteur de réflexion lumineuse - *Lichtreflectiewaarde*

g-tot45°: g-tot avec lamelles positionnées à 45°

g-tot met lamellen op 45°

Te: facteur de transmission solaire - *Zon-transmissie*

Tv: facteur de transmission lumineuse - *Licht-Transmissie*

g-tot: coefficient de transmission thermique totale pour protections solaires externes « fermées » avec baies vitrées - *de totale energietransmissie voor zonwering in "gesloten" positie met beglazing*

BAIE VITRÉE: baie vitrée de référence C selon EN 14501 - g = 0.59 - U = 1.20 [Wm2K] - *Glas met referentie C volgens EN 14501 - g= 0.59 - warmteoverdrachtscoëfficient = 1.20 [Wm2K]*

plus la classe est élevée, moins la chaleur pénètre dans la pièce - *hoe hoger de klasse, hoe minder warmte de binnenruimte kan bereiken*

Classe class	0	1	2	3	4
Effet effect	effet très léger Zeer weinig effect	effet léger weinig effect	effet modéré matig effect	bon effet goed effect	très bon effet zeer goed effect
Facteur solaire zonnetoedredings-faktor	g-tot ≥ 0.50	0.35 ≤ g-tot < 0.50	0.15 ≤ g-tot < 0.35	0.10 ≤ g-tot < 0.15	g-tot < 0.10

Résistance aux charges de vent Windvastheid

Article artikel	Type d'essai type test	Norme d'essai testregulering	Norme de classification regulering classificatie	Km/h Km/u	Classe class
LUME	Résistance aux charges de vent Windvastheid	UNI EN 1932	UNI EN 13659	92*	6*

NB: Le store soumis à l'essai avait des dimensions de 3000 x 3000 - NB: Het systeem werd getest op een afmeting van 3000x3000mm

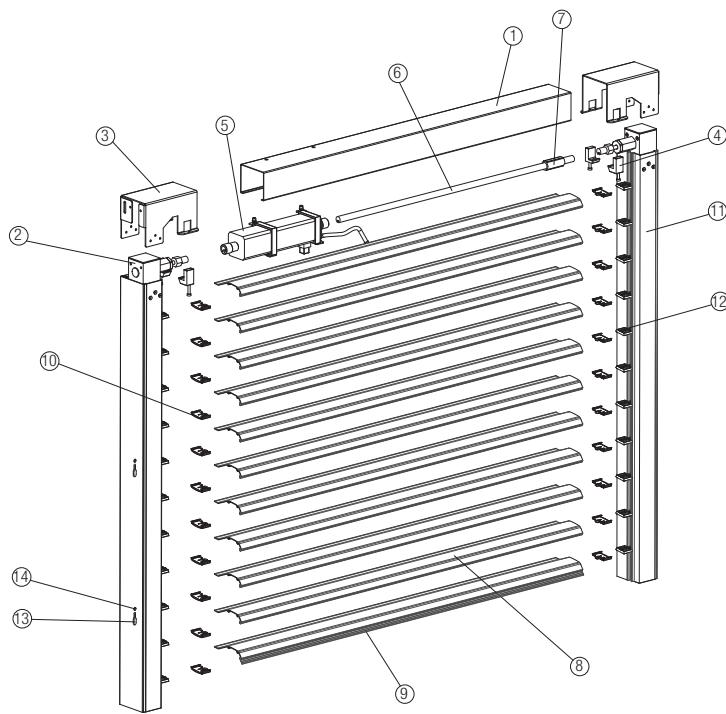
*

Le numéro inséré dans le tableau (classe 6) correspond à la valeur maximale pour les systèmes occultants. En fait, la valeur obtenue durant l'essai effectué a dépassé celle indiquée ci-dessus, en atteignant une **Pression de rupture de 930 Pa, correspondante à 140 km/h environ. Het nummer 6 in de tabel is het hoogste weerstandsniveau voor zonweringssystemen. De test heeft de hierboven weergegeven waarde overschreden, omdat het breekpunt op 930 PA lag, betekent dat ongeveer 140 km / u.**



LUME motorisé

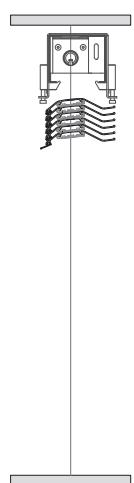
LUME gemotoriseerd



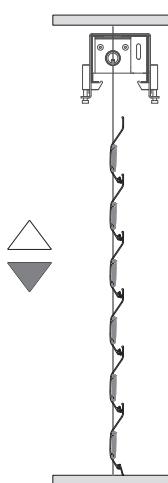
1. Caisson de commande en acier galvanisé
Bovenrail in gegalvaniseerd staal
2. Variateur d'inclinaison
Regelmechanisme lamellen
3. Embout galvanisé déjà assemblé au rail
Voor-geassembleerde beugel op de geleiders
4. Dispositif de blocage du caisson de commande
Bevestigingsklemmen
5. Moteur
Motor
6. Arbre Ø 14 mm
Aandrijfjas Ø14 mm
7. Joint arbre télescopique *Telescopische kruiskoppeling voor as*
8. Lames en aluminium extrudé peintes
Gelakte lamellen in geëxtrudeerd aluminium
9. Joint de la dernière lame réglable
Aanpasbare rubber op laatste lamel
10. Clip de fixation lame
Bevestigingsklem voor lamellen
11. Rail latéral avec mécanisme intégré
Kettingsysteem ingebouwd in de geleiders
12. Goujons porte-lames
Haken voor bevestiging van de lamellen
13. Fente pré-assemblage
Voor-geboorde gat
14. Insert taraudé pour réglage du rail
Schroefdraadgat voor aanpassing van de geleiderail

Orientation des lames helling van de lamellen

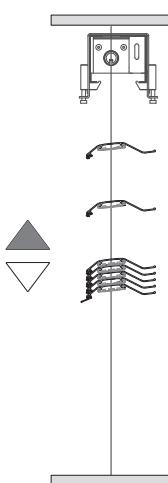
1. Position de fin de course haute
Lamellenpositie bovenste eindaanslag



2. Position de fin de course basse
Eindpositie van de lamellenpositie



3. Position des lames à la montée
Lamellen lopen naar boven



4. Position des lames à la descente
Lamellen lopen naar beneden

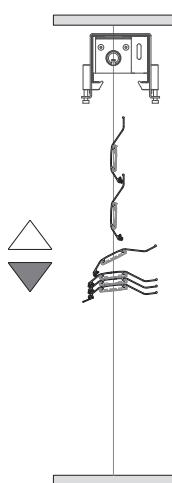
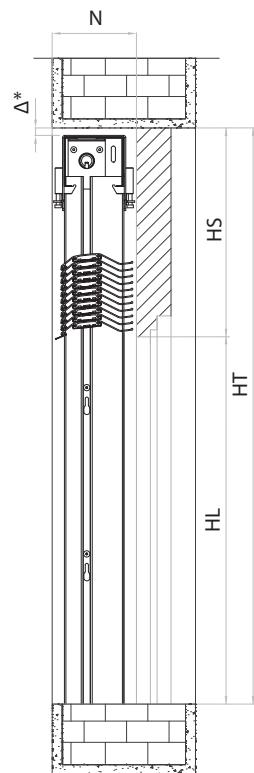


Tableau des paquets des lames Tabel Pakkethoogtes

HL mm	HS mm	HT mm		HP mm
de-van	a-tot	de-van	a-tot	
520	635	230	750	210
640	680	230	870	210
685	755	230	915	210
760	845	230	990	210
850	925	230	1080	210
930	995	240	1170	211
1000	1070	249	1249	220
1075	1155	259	1334	230
1160	1245	268	1428	239
1250	1330	278	1528	249
1335	1415	288	1623	259
1420	1500	298	1718	269
1505	1585	305	1810	276
1590	1675	315	1905	286
1680	1760	325	2005	296
1765	1845	335	2100	306
1850	1930	345	2195	316
1935	2015	355	2290	326
2020	2105	365	2385	336
2110	2190	375	2485	346
2195	2275	385	2580	356
2280	2360	395	2675	366
2365	2445	401	2766	372
2450	2535	411	2861	382
2540	2620	421	2961	392
2625	2705	431	3056	402
2710	2790	441	3151	412
2795	2875	450	3245	421
2880	2965	460	3340	431
2970	3050	470	3440	441
3055	3135	479	3534	450
3140	3220	489	3629	460
3225	3305	497	3722	468
3310	3395	510	3820	481
3400	3480	520	3920	491



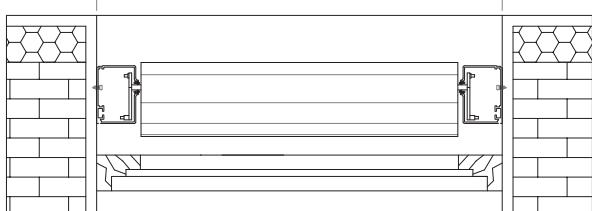
Δ* valeur déjà intégrée dans HS, est l'espace nécessaire pour le pré-assemblage des rails et de brides éventuelles pour la cantonnière.

Δ* deze waarde is al opgenomen in HS, betreft de vereiste ruimte om railleiders en eventuele beugels voor frontplaten te monteren.

Tableau des dimensions Tabel van afmetingen

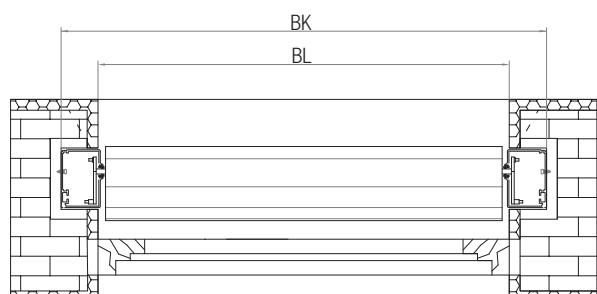
LUME	Rail dans l'ouverture Zijgeleiders		Rail encastrable Ingebouwde zijgeleiders	
	mm	mm	mm	mm
BL MINIMALE	675		565	
BL MAXIMALE	3000		2890	
HT MINIMALE	750		750	
HT MAXIMALE	4020		4020	
SUP.MAXIMALE	9 MQ		9 MQ	
N MINIMALE	120		120	

BL = BK



Coupe horizontale des rails
dans l'ouverture

Horizontale sectie voor zijgeleiders



Coupe horizontale des rails
encastrables

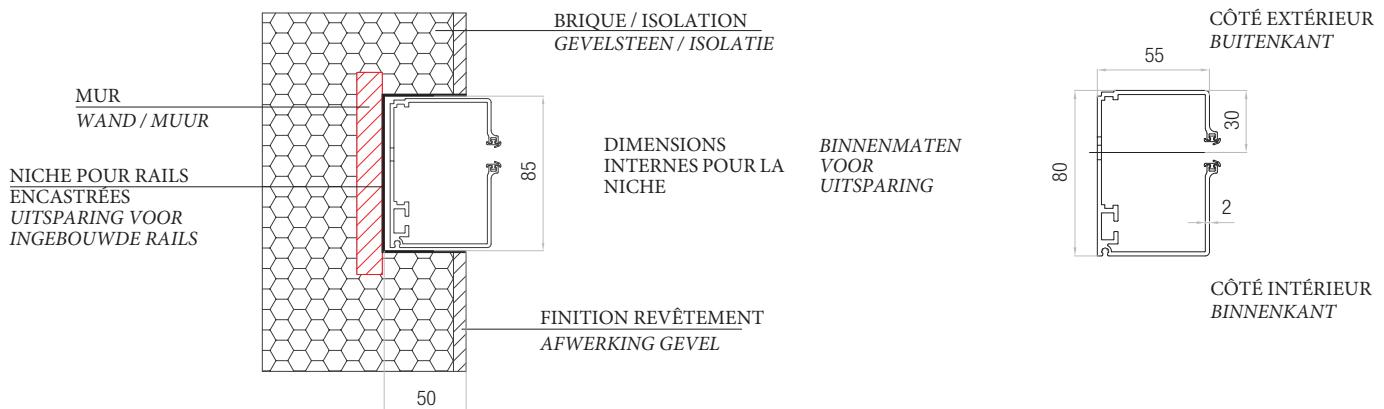
Horizontale sectie voor
ingeboerde
zijgeleiders

solutions conseillées pour rails encastrables

aanbevolgen oplossingen voor ingebouwde zijgeleiders

NB: il est conseillé de ne pas encastrer le rail de plus 50 mm de chaque côté. L'encastrement MAXIMUM autorisé est de 55 mm.

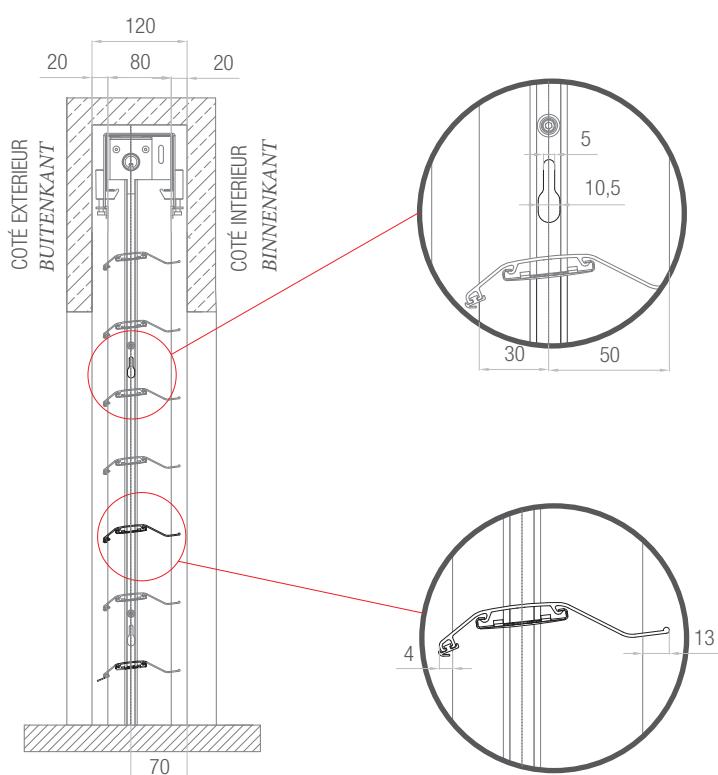
NB: wij adviseren om de zijgeleiders niet meer dan 50mm in te bouwen. Inbouw maximum 55mm



dimensions pour le positionnement des rails

afmetingen voor de installatie van de zijgeleiders

La distance minimale entre l'entraxe du trou du rail et le mur/fenêtre NE doit PAS être inférieure à 70 mm.
De minimum afstand tussen center van opening geleider en de muur moet minstens 70mm zijn.



NB: le trou de fixation est situé à 30 mm du côté extérieur et à 50 mm du côté intérieur du rail

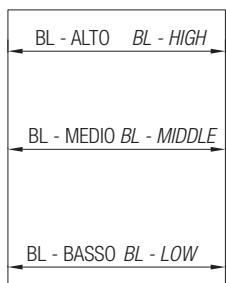
NB: het bevestigingsgat ligt op 30mm van buitenkant geleider en op 50mm van binnenkant geleider

NB: 4 mm de lame débordent du côté extérieur et 13 mm du côté intérieur du rail

NB: de lamel steekt 4mm uit aan de buitenkant v/d geleider en 13mm aan de binnenkant v/d geleider

désaxage et tolérances

uitlijningen en toleranties



Le rail doit être parfaitement vertical.
En cas de différence entre les points mesurés (HAUT, MOYEN et BAS) considérer la mesure la plus petite.

De installatie van de geleiders moet perfect waterpas zijn. In geval van verschillen in afmetingen (boven, midden en onder) moet de kleinste afmeting opgenomen worden

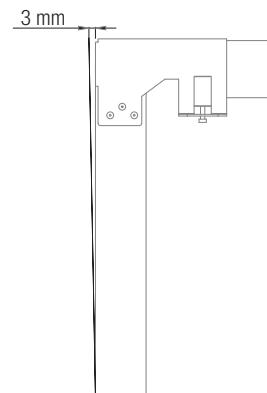
LUME a des tolérances sur des désaxages légers aussi bien au niveau vertical qu'horizontal.
LUME kan kleine vertikale en horizontale uitlijningen verdragen.

DÉSAXAGE VERTICAL

Le désaxage maximal total autorisé est de 3 mm (en cas de 3 mm par côté les tolérances ne seraient pas respectées et le store ne fonctionnerait pas correctement).

VERTIKALE UITLIJNING

3mm speling. Boven 3mm speling kan het systeem enkele mankementen vertonen.

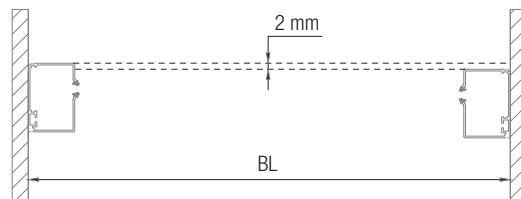


DÉSAXAGE HORIZONTAL

Le désaxage maximal autorisé est de 2 mm sur une BL de 2000 mm.

HORIZONTALE UITLIJNING

Speling van 2mm getolereerd.



FLEXIONS

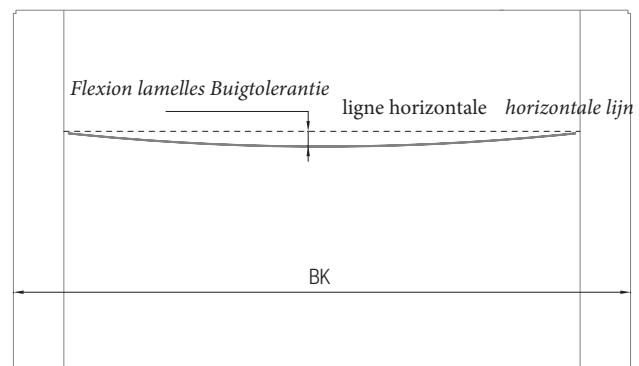
En fonction de la longueur (BK) la lame subit des flexions comprises entre 4 mm et 14 mm maximum, sur une longueur de 3000 mm.

NB: la flexion indiquée se réfère à une seule lame. Durant l'empilage, ces valeurs pourraient varier.

BUIGING VAN DE LAMELLEN

De lamel heeft een buigingtolerantie van minimum 4mm t.e.m. maximum 14mm op een lengte van 3000mm.

NB: De buiging verwijst naar 1 enkel lamel. De waarden kunnen oplopen bij het opstapelen van de lamellen.



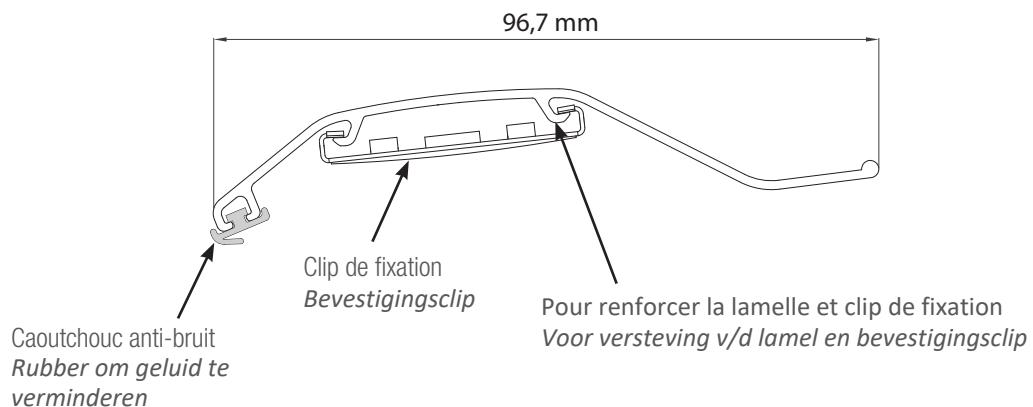
FLEXION DE LA LAME

BL mm	2000	2500	3000
Buiging lamellen mm	4	7	14

Composants onderdelen

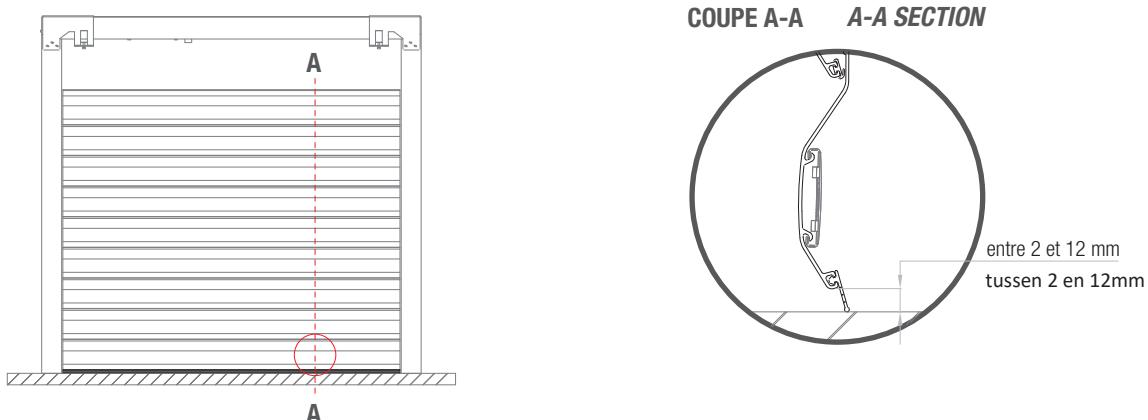
► Lamelle Lamellen

- Lama LUME - *Lamela LUME*
- Épaisseur 1,3 mm - *Dikte van 1,3mm*
- Revêtement par poudre des deux côtés - *Gelakt aan weersziden met poedercoating*



► Joint ajustable

Aanpasbare rubber op laatste lamel



Vue de face du store
Vooraanzicht

L'espace entre la dernière lame en position verticale complètement fermée et l'appui peut aller de 2 à 12 mm. Ce jour est compensé par un joint spécial **ajustable** à segments.

De afstand tussen de laatste lamel en de dorpel kan 2 tot 12 mm zijn. Die ruimte wordt volledig bedekt door ons **aanpasbare gesegmenteerde rubber**.

Joint ajustable
Aanpasbare rubber

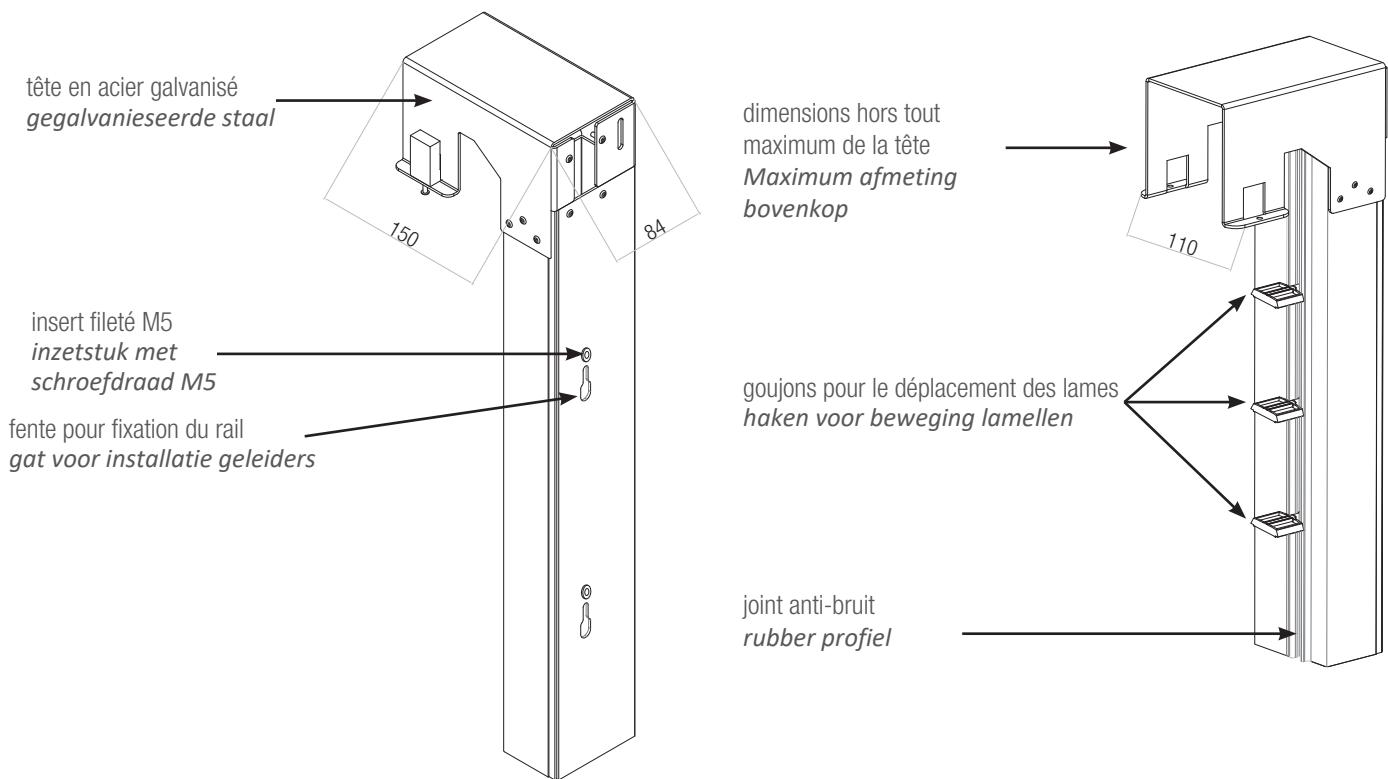
Composants onderdelen

► détail du rail et dimensions de la tête

details van de zijgeleiders en afmetingen van bovenkop

Rail en aluminium extrudé de 2 mm d'épaisseur, peint, complet de joint anti-bruit.

Gelakt geleiders in geëxtrudeerd aluminium van 2mm, met rubbers tegen ruisgeluid



► détail du caisson de commande du moteur et de l'axe

details van werkende onderdelen en aandrijfas

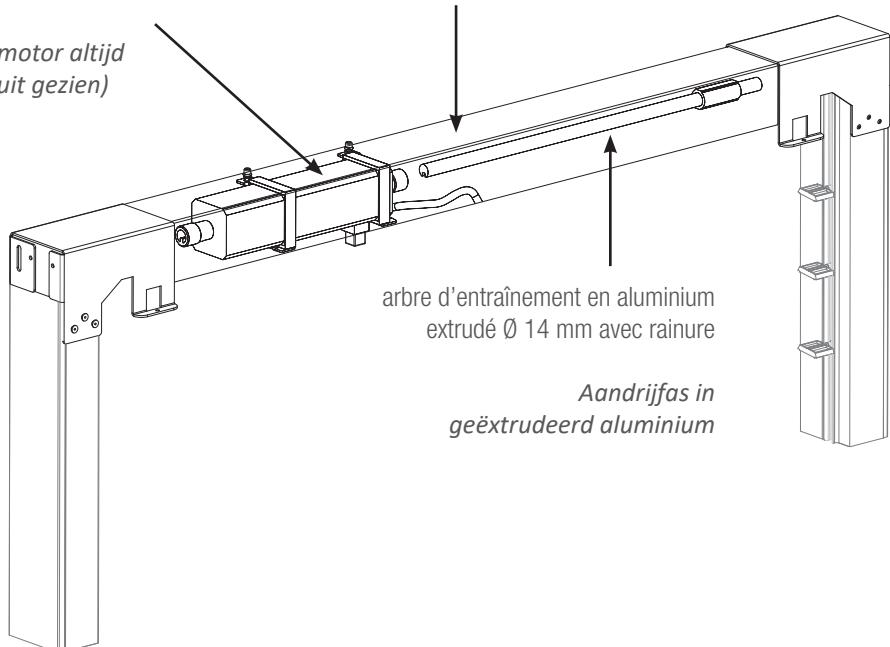
avec moteur préassemblé positionné toujours à droite, vue de l'intérieur

voorgemonteerde motor altijd rechts (van binnenuit gezien)

caisson de commande en acier galvanisé
bovenrail in gegalvaniseerde staal

arbre d'entraînement en aluminium extrudé Ø 14 mm avec rainure

Aandrijffas in geëxtrudeerd aluminium



Accessoires fournis

Megeleverde accessoires

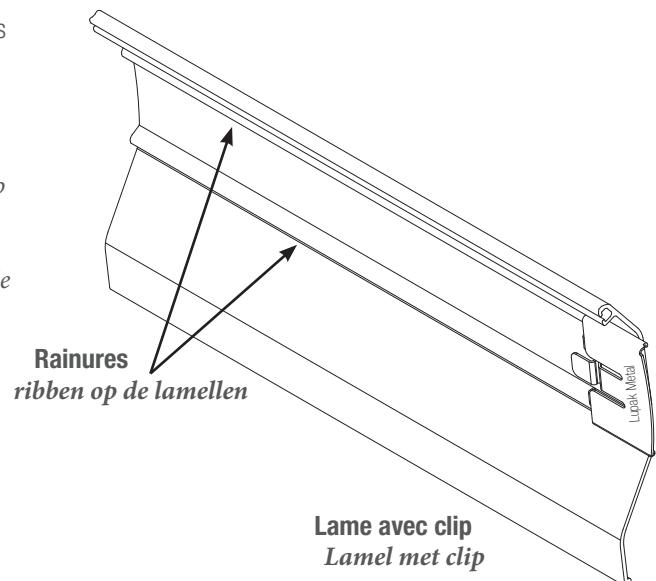
1. Clip de fixation de la lame
2. Clé pour accouplement du clip
3. Épaisseurs arrière du rail, en plastique
4. Vis sans tête de réglage des rails
5. Joint télescopique pour arbre et vis nécessaires
6. Prise de branchement du moteur STAK
7. Serre-câble moteur

1. Bevestigingsclip
2. Sleutel voor bevestiging van clip
3. Verdikking voor achter geleiders
4. Schroefdraad vr regeling geleiders
5. Universele connectie voor verbindingsas
6. Plug STAK 3 voor motoraansluiting
7. Kabelbinder voor motor

1. clip de fixation lame en acier poli ou en acier peint bevestigingsclip in gepolijst of gelakt staal

Le système de fixation situé sur la partie intérieure ne compromet pas l'esthétique de la lame à l'extérieur. Les rainures présentes dans la lame facilitent l'introduction du clip et en évitent la chute accidentelle durant l'installation.

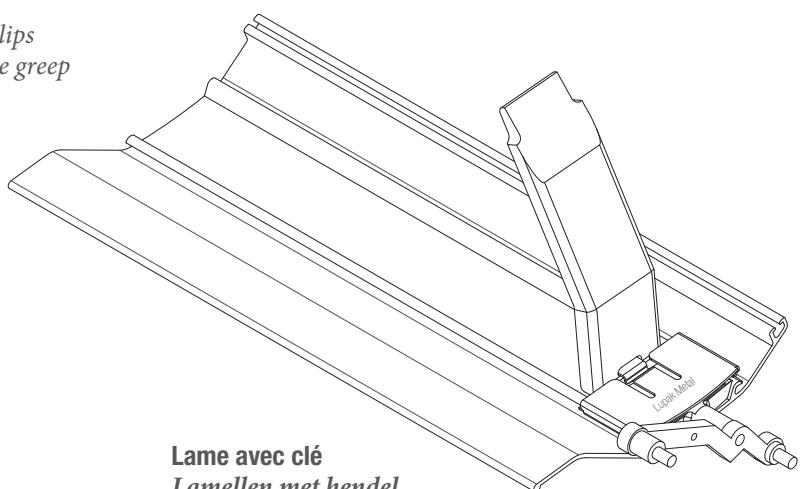
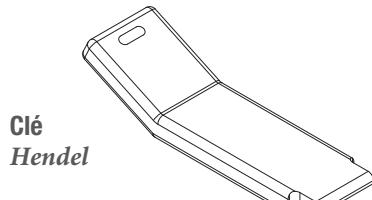
Het bevestigingssysteem heeft op geen enkele manier invloed op het ontwerp van de lamel aan de buitenzijde, omdat deze zich in het binnenste gedeelte bevindt. De ribben op de lamellen helpen om de clips in te brengen en voorkomen de val tijdens de installatie.

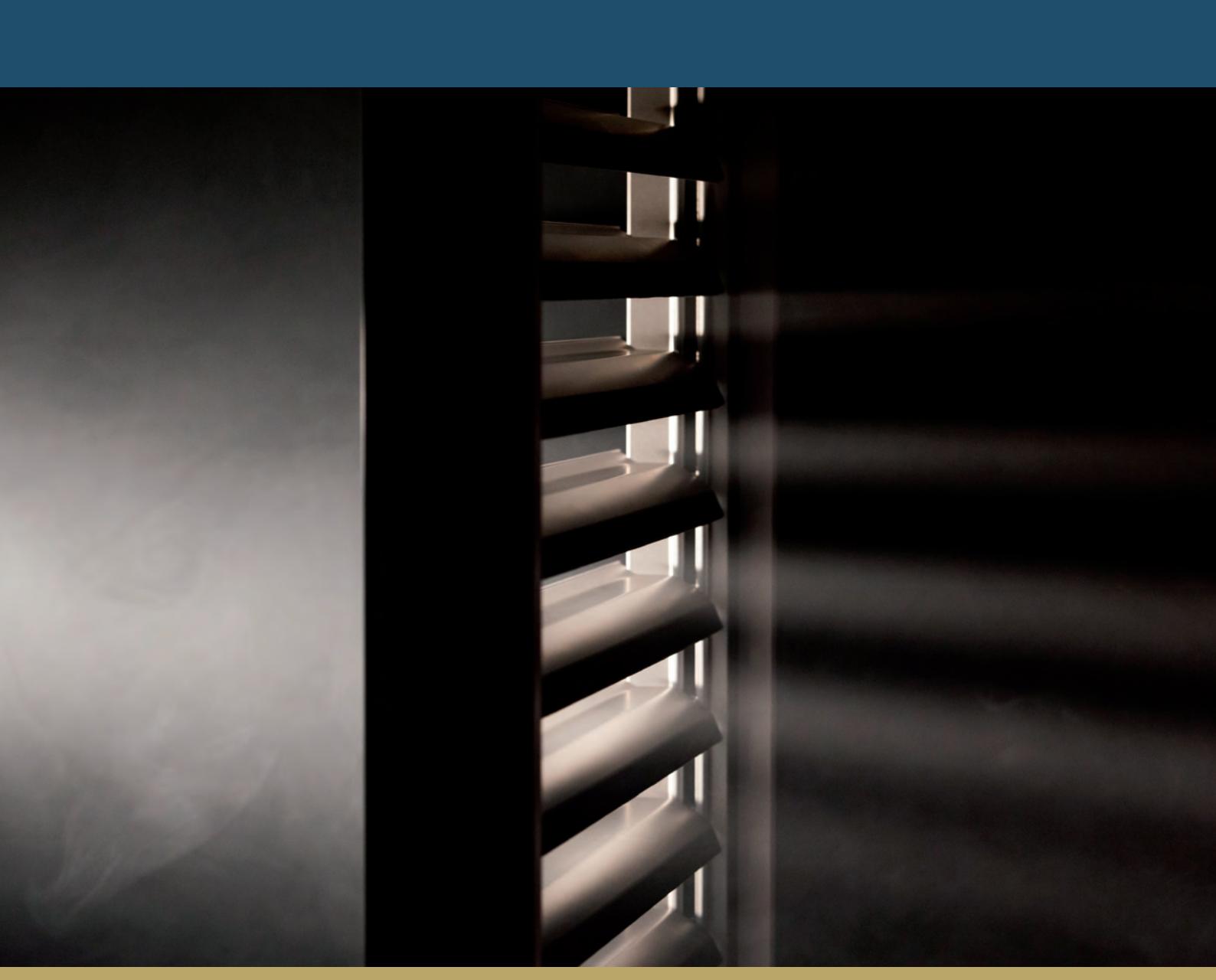


2. clé d'accouplement du clip en plastique De kleine hendel voor clipbevestiging

Pour faciliter l'accouplement du clip, il est conseillé d'utiliser la clé spéciale fournie. Cette dernière peut être utilisée même pour démonter les lames et pour vérifier le serrage des rails.

Deze kleine hendel is handig om de bevestigingsclips gemakkelijk in te haken en los te maken en om de greep van de haken te controleren in de railgeleiders.





TYPES D'INSTALLATIONS de stores simples et accouplés.

INSTALLATIE-MOGELIJKHEDEN
uit 1 gedeelte
of gekoppeld

stores simples

uit 1 gedeelte

1. dans l'ouverture *in de dagopening*

2. encastré *inbouw*

3. frontal *opbouw*

stores accouplés

gekoppeld

4. dans l'ouverture (rails centraux avec fixation frontale)

in de dagopening (midden geleiders met opbouw steunen)

5. dans l'ouverture (rails centraux avec fixation au sol/plafond)

in de dagopening (middengeleiders met bevestiging boven en onder)

6. frontal (rails centraux avec fixation frontale)

opbouw (middengeleiders met opbouwsteunen)

7. frontal (rails centraux avec fixation au sol/plafond)

opbouw (middengeleiders met bevestiging boven en onder)

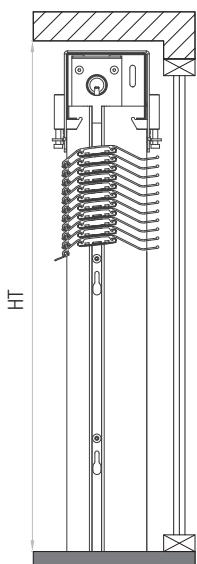
types d'installations de stores simples

Type installaties voor jaloezieën uit 1 gedeelte

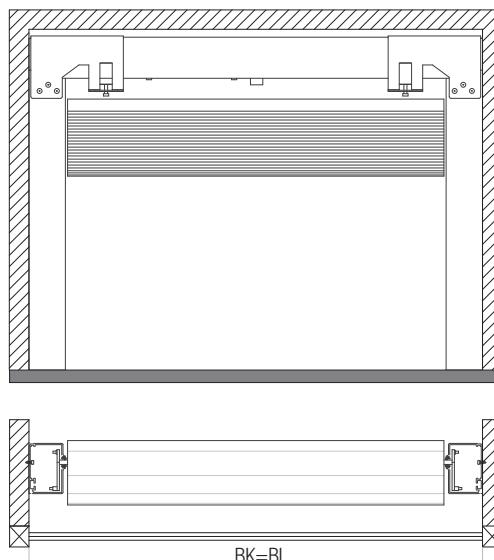
1. installation dans l'ouverture plaatsing in de dagopening

Exemple d'installation dans l'OUVERTURE avec caisson de commande plus paquet de lames à vue, rails fixés au mur.

Voorbeeld van plaatsing in de dagopening met zichtbare lamellen pakket en geleiders zijdelings bevestigd



Coupe verticale
Vertikale doorsnede

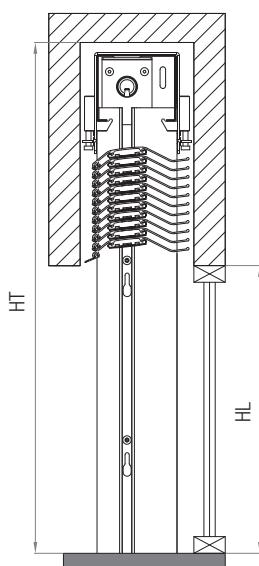


Coupe horizontale – rails installés dans l'ouverture
Horizontale doorsnede - rails zijdelings bevestigd

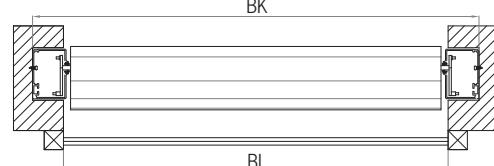
2. installation encastrée Plaatsing inbouw

Exemple d'installation ENCASTRÉE avec caisson de commande plus paquet de lames placés à l'intérieur d'un compartiment ou caisson isolé, rails encastrables dans le

Voorbeeld van inbouw plaatsing waarbij de kast en lamellenpakket zijn verborgen in een uitsparing of een geïsoleerde omkasting; de geleiders zijn ingebouwd.



Coupe verticale
Vertikale doorsnede



Coupe horizontale – rails encastrables dans la niche
Horizontale doorsnede - geleiders ingebouwd

types d'installations de stores simples

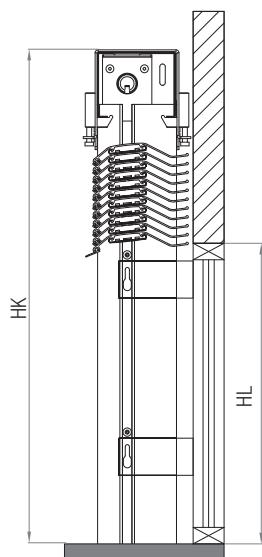
Type plaatsing met jaloezie uit 1 deel

3. installation frontale

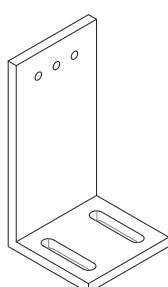
Plaatsing in opbouw

Exemple d'installation FRONTALE dans laquelle les mesures de l'ouverture (BLxHL) fournies sont augmentées pour l'installation en dehors de l'ouverture. Le caisson de commande avec le paquet des lames et les rails seront fixés en dehors de l'ouverture de la fenêtre (BKxHK).

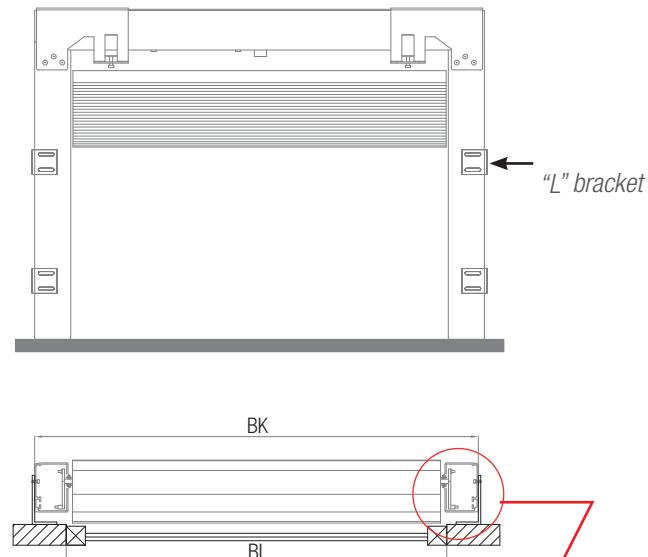
Voorbeeld van een opbouw plaatsing, waarbij de lamellenpakket moet worden toegevoegd aan de maten van de opening (BLxHL). de bovenrail en de geleiders worden boven de raamopening (BKxHK) geïnstalleerd.



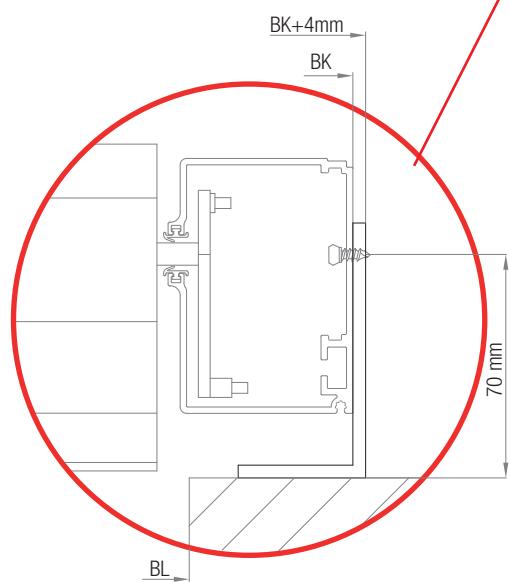
Coupe verticale
Vertikale doorsnede



Exemple de l'équerre en L avec entraxe 70 mm
"L" beugel van 70mm



Coupe horizontale
Horizontale doorsnede



Détail de la fixation de la bride
Detail van de plaatsing met L-beugel

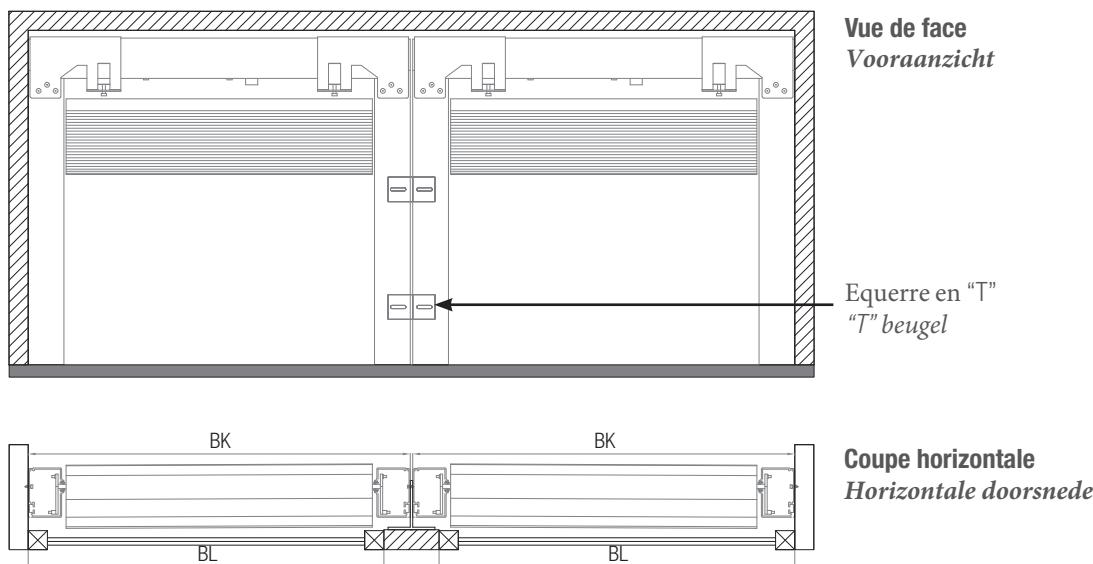
types d'installations de stores accouplés

Types installaties met gekoppelde systemen

4. installation dans l'ouverture (rails centraux avec fixation frontale) plaatsing in de dagopening (centrale geleiders met opbouwsteunen)

Exemple d'installation avec fixation des rails centraux par une équerre en T à fixer sur la partie arrière (nécessite la présence d'un montant/châssis de fenêtre auquel on peut s'ancrer).

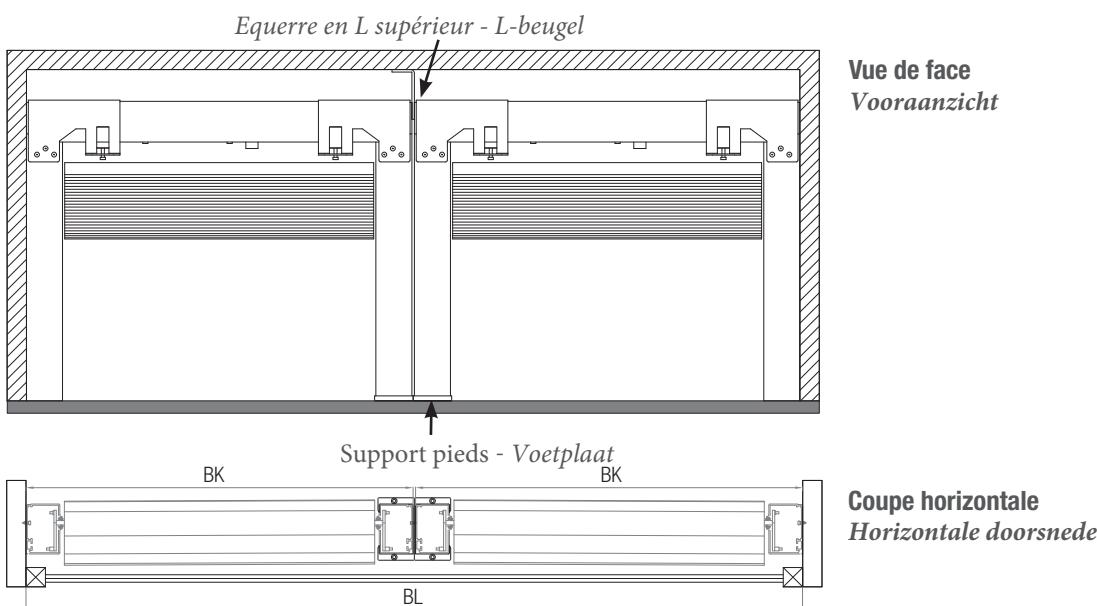
Voorbeeld van een plaatsing met centrale geleiders bevestigd met een "T"-beugel op het achterste deel van de geleiders (er wordt aangenomen dat kozijnen / raamstijlen aanwezig zijn voor bevestiging).



5. installation dans l'ouverture (rails centraux avec fixation au sol/plafond) Plaatsing in de dagopening (middengeleiders bevestigd boven en onder)

Exemple d'installation avec fixation des rails centraux par un équerre en L fixé sur la partie supérieure et des supports pieds spéciaux au sol, guidages latéraux fixés latéralement.

Voorbeeld van plaatsing met middengeleiders bevestigd dmv een "L"-beugel in het bovenste gedeelte en een voetplaat op de bodem voor een betere stabiliteit van de geleiders, zijgeleiders worden lateraal bevestigd.



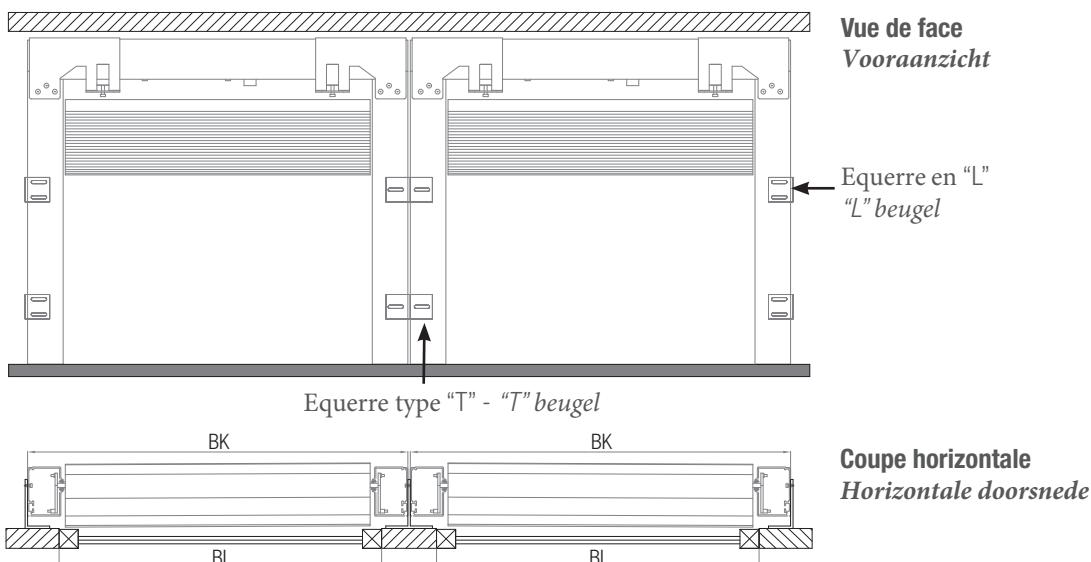
types d'installations de stores accouplés

types of installation of coupled blinds

6. installation frontale (rails centraux avec fixation frontale) plaatsing in opbouw (middengeleiders opbouw)

Exemple d'installation avec fixation des rails centraux par une équerre en T à fixer sur la partie arrière (nécessite la présence d'un montant/châssis de fenêtre auquel on peut s'ancrer).

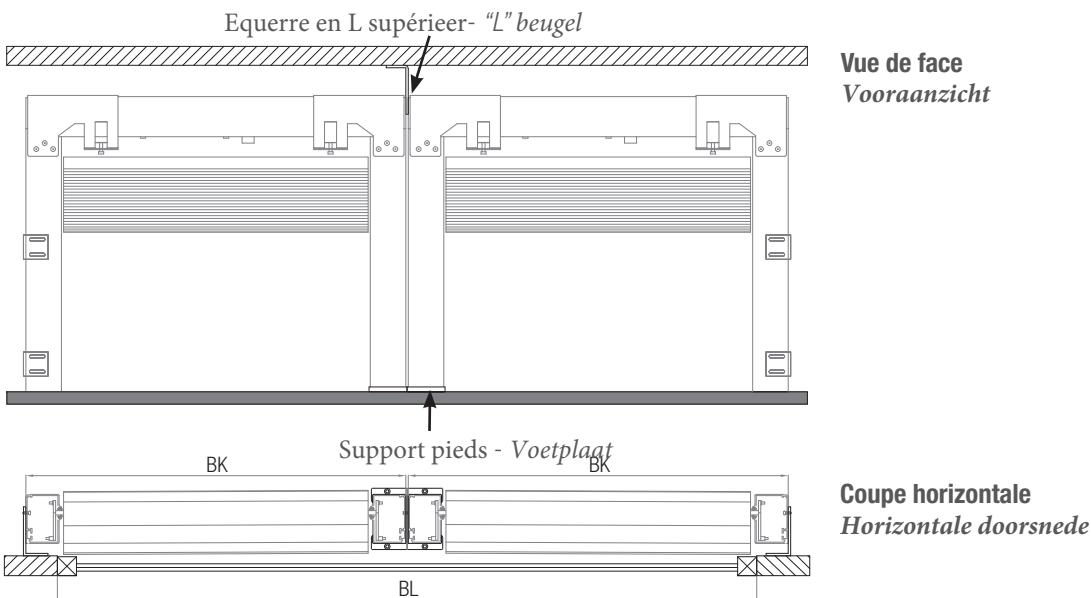
Voorbeeld van een plaatsing met centrale geleiders bevestigd met een "T"-beugel op het achterste deel van de geleiders (er wordt aangenomen dat kozijnen / raamstijlen aanwezig zijn voor bevestiging).



7. installation frontale (rails centraux avec fixation au sol/plafond) plaatsing in opbouw (middengeleiders boven en onder bevestigd)

Exemple d'installation avec fixation des rails centraux par un équerre en L fixé sur la partie supérieure et des supports pieds spéciaux au sol, guidages latéraux fixés latéralement.

Voorbeeld van plaatsing met middengeleiders bevestigd dmrv een "L"-beugel in het bovenste gedeelte en een voetplaat op de bodem voor een betere stabiliteit van de geleiders, zijgeleiders worden lateraal bevestigd.



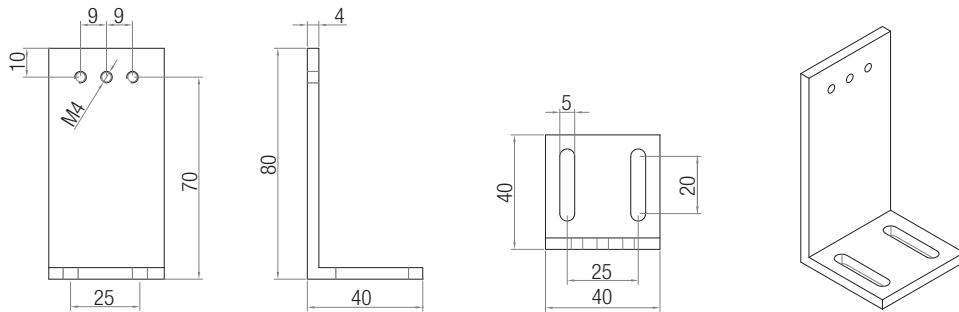
Accessoires de fixation

Bevestigingsaccessoires

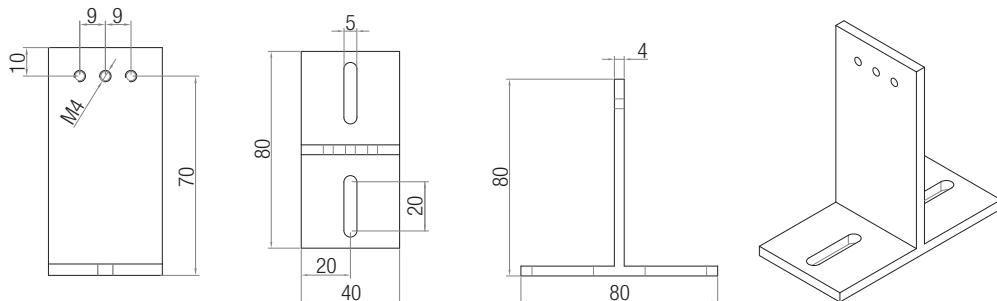
1. Équerre en L pour fixation frontale / en applique
2. Équerre en T pour fixation frontale (systèmes couplées)
3. Support pied pour fixation dans le bas
4. Équerre en L pour fixation supérieur du boîtier
5. Vis sans tête pour systèmes couplées

1. *L-beugel voor plaatsing in opbouw*
2. *T-beugel voor plaatsing in opbouw middengeleiders*
3. *Voetplaat voor bevestiging geleider in onderaan*
4. *L-beugel voor bevestiging van middengeleiders bovenaan*
5. *Draadschroef voor bevestiging van middengeleiders*

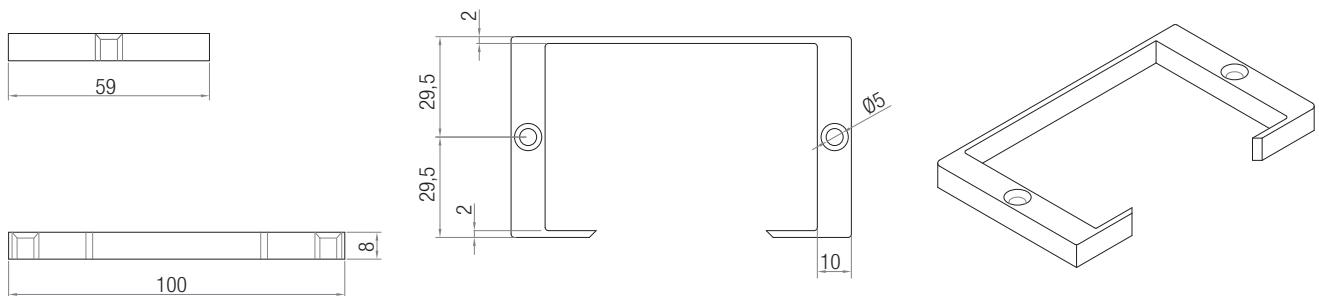
1. Equerre type "L" - "L" Beugel



2. Equerre type "T" - "T" Beugel



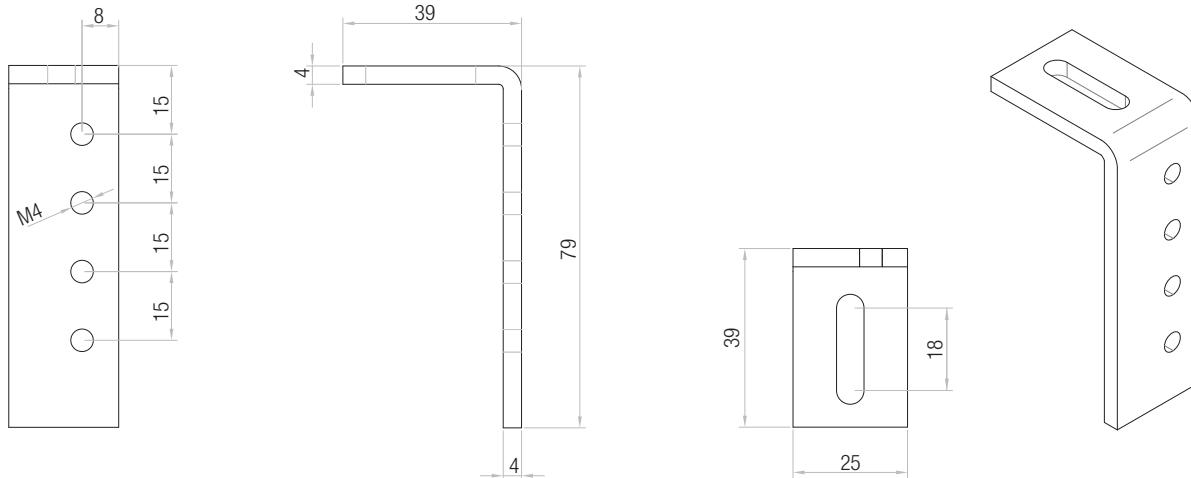
3. Support pieds - Voetplaat



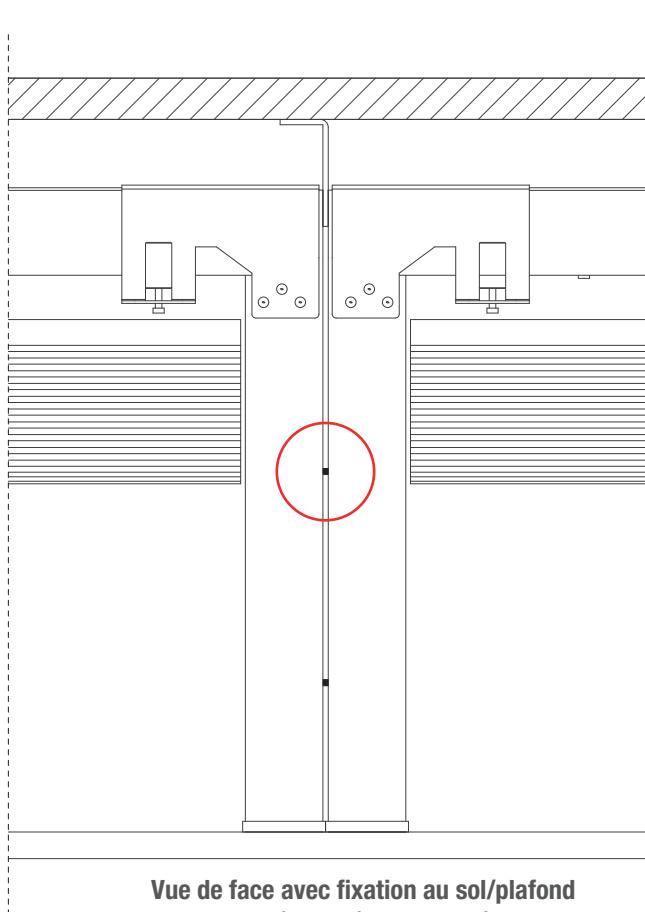
Accessoires de fixation

Bevestigingsaccessoires

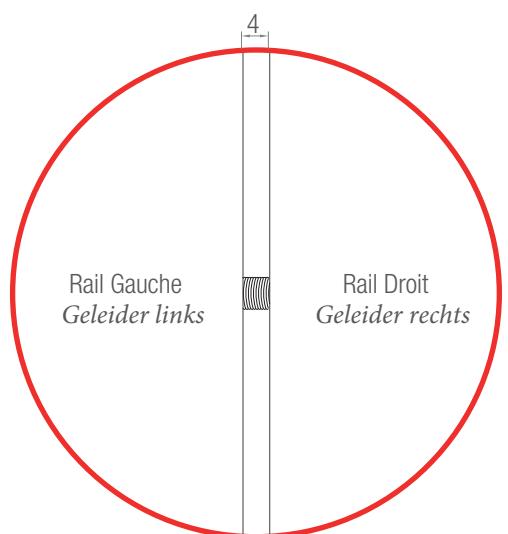
4. Equerre type "L" pour fixation supérieure - "L" Beugel voor plafondbevestiging



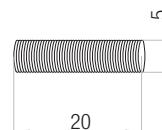
5. Vis sans tête pour systèmes couplés - Draadschroef voor gekoppelde systemen



Vue de face avec fixation au sol/plafond
Vooraanzicht met bevestiging boven en onderaan



Détail de la vis sans tête entre les rails
Detail van schroefdraad tussen de geleiders

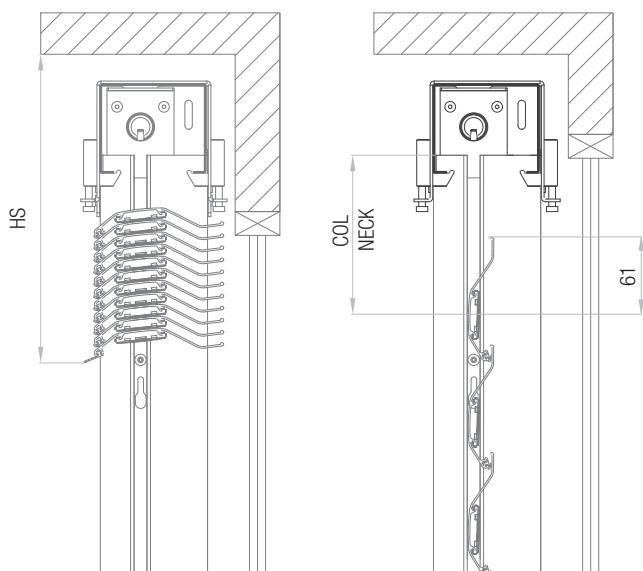


Détail de la vis sans tête M5x20
Detail van schroefdraad M5x20

Cantonnières Bovenkoof

La cantonnière peut être utilisée pour cacher le paquet des lames (voir HS) ou bien pour occulter la lumière passant entre le bord inférieur du caisson et la première lame.

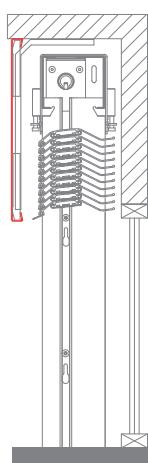
De bovenkoof in aluminium wordt niet alleen gebruikt om de pakkethoogte te bedekken (controleer de HS-tafel), maar ook om het licht af te schermen tussen de opening van de bovenbak en de eerste lamel.



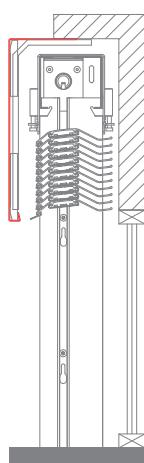
Les CANTONNIÈRES en aluminium extrudés pré-peintes ayant une épaisseur de 12/10 sont indépendantes du store puisqu'elles doivent être fixées au plafond ou en appliquée sur le mur, détachées du store vénitien extérieur.

De bovenkoven zijn in geëxtrudeerd aluminium voorgelakt en hebben een dikte van 12/10. Ze zijn onafhankelijk van de jaloezie omdat ze in de dag of op de muur zijn geïnstalleerd, losgekoppeld van het systeem.

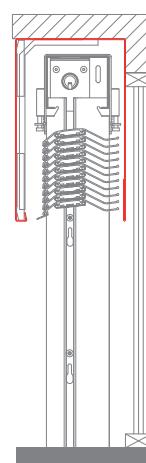
► exemples d'utilisation conseillée des cantonnières enkele voorbeelden van type bovenkoven



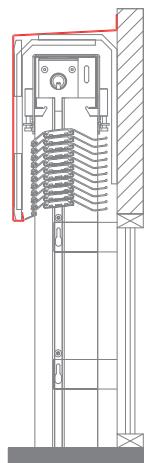
TYP1



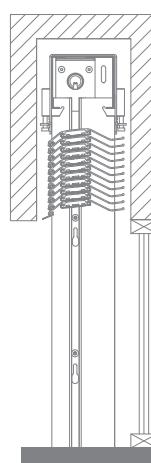
TYP1A



TYP9



TYP8



Ilorsqu'il existe une niche ou un caisson isolé, il n'est pas nécessaire d'appliquer une cantonnière. Prêter attention aux dimensions indiquées dans le tableau des paquets en vérifiant que la HS existante soit supérieure ou égale à la HS indiquée dans le tableau.

Als er al een uitsparing of inbouwkast aanwezig is, is het niet nodig om een afdekpaneel aan te brengen. Let op de afmetingen in de stapelhoogtetafel; de geleverde hs moet groter zijn dan of gelijk zijn aan de benodigde HS.

Descriptif technique

technical specifications

- Obscurcissement du store de 92%.
- Orientation des lames en toute position.
- Inclinaison des lames de 0° à 87°.
- Caisson de commande en acier galvanisé, supporté par des équerres latérales.
- Lames de 1,3 mm d'épaisseur, dimension 96,7 mm, en aluminium extrudé, revêtement par poudre mat des deux côtés, certifié Qualicoat, avec joint anti-bruit intégré sur la partie externe.
- Accouplement de la lame par CLIPS en acier inox poli ; possibilité de les avoir assortis aux lames avec revêtement par poudre certifié Qualicoat.
- Rails latéraux autoportants en aluminium extrudé avec revêtement mat certifié Qualicoat.
- Dimensions des rails 80 x 55 mm, avec joint anti-bruit.
- Système de réglage des rails latéraux au moyen de vis sans tête.
- Mécanisme d'entraînement et orientation par chaîne continue en acier cuivré.
- Décrochage d'urgence des lames par le système de relevage.
- Motorisation uniquement par moteur IP 44.
- Joint de la dernière lame en caoutchouc réglable pour fermeture sur l'appui.
- Clé d'introduction des CLIPS et épaisseurs pour le réglage des rails fournis standard.

Descriptif : store vénitien extérieur entièrement réalisé en aluminium, matériaux composites, acier inox et zamak. Le premier produit en son genre à offrir des performances uniques telles que : Chaîne d'entraînement cuivrée avec une haute résistance aux agents agressifs tels que la corrosion saline et le smog. Système par chaîne continue à friction haute résistance, en mesure de supporter jusqu'à 9 m² d'aluminium extrudé. Rails autoportants en aluminium de 20/10 mm d'épaisseur avec joints d'insonorisation. Lame au dessin innovant de 13/10 mm d'épaisseur avec nouveau système breveté d'accrochage des lames, invisible de l'extérieur, et joint d'insonorisation. Dernière lame de fermeture pourvue de joint dédié pour garantir un appui total au seuil. Possibilité de réduction de la largeur des lames durant la phase de pose grâce à l'absence de points d'accrochage fixes. Possibilité de réglage de l'inclinaison des lames comprise entre 0° et 87° en toute position intermédiaire grâce au variateur d'inclinaison en acier inox doté d'un nouveau système breveté à fraction active. Possibilité d'augmenter la largeur du store (BK) jusqu'à 3000 mm. Système de mise d'aplomb grâce à des vis sans fin intégrées dans les rails en aluminium extrudé, en mesure de compenser jusqu'à 2 mm par côté, correspondant à chaque point de fixation. Système de décrochage des lames du système à chaîne en cas de panne du moteur ou d'entretien au caisson de commande supérieur. Certification de résistance au vent avec une valeur maximale dans le cas des systèmes occultants. Essai effectué auprès d'un organisme de certification avec obtention d'une Pression de rupture égale à 903 Pa, correspondante à 140 km/h. Système de sécurité contre le relevage des lames avec blocage automatique en position fermée. Système de sécurité avec déblocage mécanique contre l'écrasement lorsque des obstacles sont rencontrés durant la descente du store. Obscurcissement jusqu'à 92%, le meilleur pourcentage dans le domaine des dispositifs d'occultation du soleil.

- Darkening up to 92%.
- Adjustable slats at any angle and height.
- Slats tilt from 0° to 87°.
- Head box in galvanised steel, supported by side brackets.
- Slats thickness 1.3 mm, width of 96.7 mm, in extruded aluminium with powder and matt-finish painting on both sides. Qualicoat certified, with rubber to reduce noise on the external side.
- Fastening clips, possible to have them painted with qualicoat certified coating.
- Rail guides dimensions 80x55 mm, with rubber to reduce noise.
- Adjustable side rail guides via threaded screws.
- Traction and orientation mechanisms are operated by the continuous chain system in steel
- Emergency release hook from anti-lifting system in copper-plated steel.
- Motor operations IP44 only.
- Adjustable rubber profile on last slat for complete closure on threshold.
- Small lever for clip insertion and shims for rail guides adjustments are provided.

Description: all the components of this external venetian blind are made of aluminium, composite materials, stainless steel and zamak. It is the only chain system to achieve unique performances: copper-coated chain of transmission with high resistance to aggressive atmospheric agents such as salt air and pollution. High-resistance system with continuous chain, able to sustain up to 9 sqm of extruded aluminium. Self-supporting rail guides in aluminium with thickness of 20/10 mm and a rubber profile for noise reduction. Innovative design for the slats 13/10 mm in extruded aluminium with new patented fastening system invisible from outside and rubber profile on each slat to reduce noise. Last slat is provided with a segmented rubber for a perfect closure on threshold. It is possible to adjust the slats length at the moment of installation, thanks to the absence of holes and hooks on slats. Tilting slats from 0° to 87° in every intermediate position thanks to the stainless steel tilter with the new active fractioned system awarded with an international patent. Maximum blind width (BK) 3000 mm. Rail guides alignment through threaded screws, which are able to compensate for differences up to 2 mm each side and on every fixation point. In the event of engine failure or maintenance of head box, it is possible to release as many slats as needed from stack height to make operations easier. Patented wind resistance with highest value for sun shading systems. The test was conducted by a certified institution which pointed the blind rupture pressure at 930 Pa, about 140 km/h. Anti-lifting system with automatic block when the blind is fully closed. Anti-crushing security system to prevent possible crush while the blind is opening downwards. Darkening up to 92% the highest result for sun shading blinds.



EURO-STORES

SHUTTERS AND BLINDS

EURO-STORES

Brixtonlaan 2F
1930 Zaventem
Belgium

Tel +32 (0)2 720 83 31
Fax +32 (0)2 725 45 80

info@euro-stores.be

BTW/TVA : BE 0439.755.042



SHOWROOM

Dinsdag - Vrijdag: van 09.00u tot 12.00u
en van 13.00u tot 17.30u

Zaterdag: van 11.00u tot 17.00u

Gesloten op Maandag

Mardi - Vendredi : de 9h00 à 12h00
et de 13h00 à 17h30

Samedi : de 11h00 à 17h00

Fermé le lundi

www.euro-stores.be